

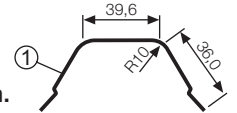
FischerTHERM plusdach

FischerTHERM plusdach, mit der Fischer *plus-Schiene*

Wenn die sichtbaren Dichtschrauben bei FischerTHERM Dachelementen unerwünscht sind, so kann man FischerTHERM plusdach einsetzen. Das FischerTHERM plusdach besteht aus dem Dachelement, der *plus-Schiene* und den erforderlichen Kalotten Typ 41-32 aus Aluzink. Die *plus-Schiene* wird durch einfaches seitliches Einrasten über die Kalotte sicher und dauerhaft befestigt.

Hier werden die vielen positiven Merkmale der FischerTHERM-Dachelemente mit zusätzlicher Ästhetik der verdeckten Dichtschrauben kombiniert. Es werden die Dichtschrauben bei der Obergurtbefestigung im Bereich der Pfetten mit Kalotten versehen. Ebenso bei der Längsstoßverbindung im Abstand von ≤ 750 mm. Die *plus-Schiene* wird in der exakt

gleichen Oberflächenausführung der jeweiligen Außenschale der FischerTHERM Dachelemente geliefert. **Die *plus-Schiene* hat eine Blechdicke von 0,75 mm, Gewicht 0,69 kg/m. Standardlänge 5000 mm.**



Die Herstellung eines FischerTHERM plusdaches ist sogar nachträglich durch Nachrüsten von *plus-Schiene* und Kalotten möglich.



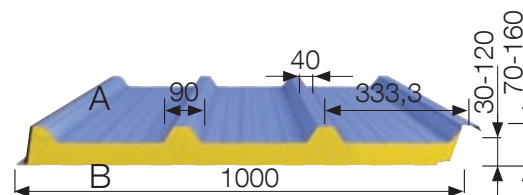
Kontinuierliche Fertigung der *plus-Schiene*

Doppelte Sicherheit

Da die *plus-Schiene* auf den über 6 Mio. Quadratmeter-fach bewährten FischerTHERM Dachelementen zusätzlich aufgebracht werden kann, bedeutet dies doppelte Sicherheit bei möglichen Undichtheiten. Das Dachsystem bietet auch ohne *plus-Schiene* hohe Sicherheit bei Niederschlagswasser. Die *plus-Schiene* ist nicht nur im Bereich des Längsstoßes einsetzbar, sondern auch auf den beiden Zwischenrippen der Dachelemente. Dies ist vor allem für die Rand- und Eckbereiche mit höheren Soglasten wichtig. Auch hier sind die Dichtschrauben unter der *plus-Schiene* verdeckt.

FischerTHERM-Dachelemente

DL 70 / 80 / 100 / 120 / 140 / 160



| Elementbezeichnung | Blechdicke t [mm] | | Elementdicke d [mm] | Elementlänge max. L [m] | Elementgewicht g [kg/m ²] | Wärmedurchgangskoeffizient U [W/(m ² K)] | Wärmedurchlaßwiderstand R [m ² K/W] |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|--|
| | Außenschale ta [mm] | Innenschale ti [mm] | | | | | |
| FischerTHERM | | | | | | | |
| DL 70 | 0,55 | 0,45 | 70 | 26 ¹⁾ | 10,5 | 0,69 | 1,28 |
| DL 80 | | | 80 | | 10,9 | 0,54 | 1,68 |
| DL 100 | | | 100 | | 11,7 | 0,38 | 2,48 |
| DL 120 | | | 120 | | 12,5 | 0,29 | 3,28 |
| DL 140 | | | 140 | | 13,4 | 0,23 | 4,08 |
| DL 160 | | | 160 | | 13,9 | 0,20 | 4,88 |

¹⁾ empfohlene max. Länge ²⁾ auf Anfrage

FischerTHERM plusdach – einfache Montage

Stumpf gestoßen oder überlappend

Es gibt diese beiden Möglichkeiten des Aufbringens der *plus-Schiene* auf die Kalotten.

Das FischerTHERM plusdach ist schon ohne die zusätzliche *plus-Schiene* gebrauchsfähig und dicht. „Stumpf gestoßen“ ist die einfachste und beste Lösung, es gibt dabei keinerlei montage-technischen Besonderheiten z.B. beim Anschluß an den First oder Traufe. Der Stumpfstoß selbst liegt immer nahe einer Kalotte im Abstand von 100 mm

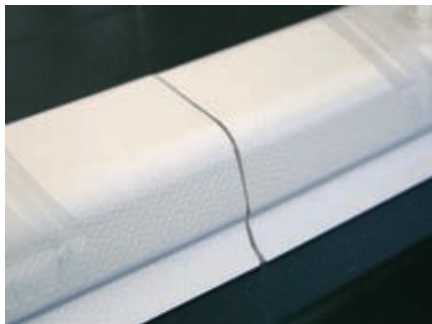
vom Schienenende. Die wenigen Wassertropfen die durch die kleine Stoßfuge eindringen können, dürften kein Problem sein.

Lediglich wenn ein Dach eine niedrige Traufhöhe hat oder die Traufe durch eine große Dachneigung leicht einsehbar ist, sollte aus optischen Gründen bei der Traufe das Sichtschutzprofil über die *plus-Schiene* montiert werden. (siehe Detail Seite 9, links oben)

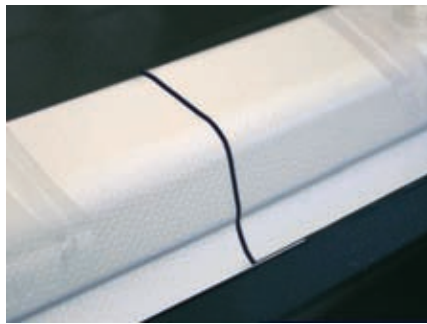
Man kann das FischerTHERM plusdach auch mit überlappender *plus-Schiene* ausführen.

Dabei werden die *plus-Schienen* etwa 30 mm am Querstoß überlappt und auf die Kalotten aufgeklebmt.

Mit Hilfe von Distanzstücken überlappen dann die jeweils höher angeordneten Kantprofile die *plus-Schiene*, wie z.B. beim First. (siehe Details Seite 9)



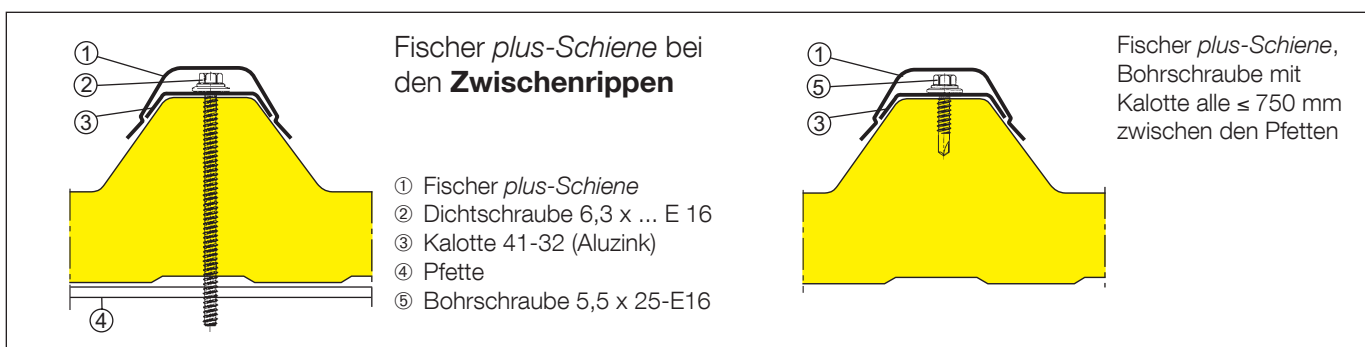
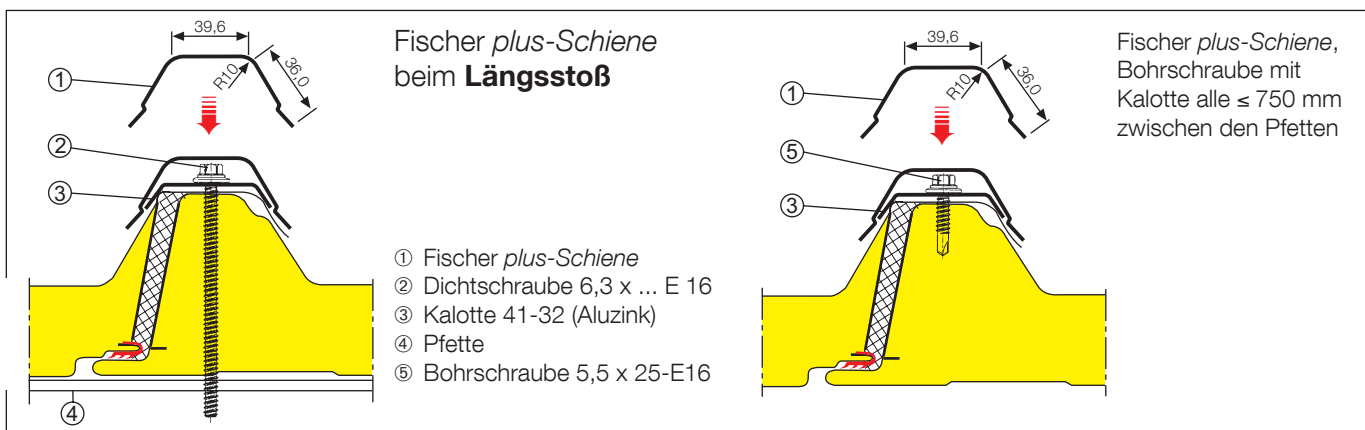
Fischer plus-Schiene, stumpf gestoßen



Fischer plus-Schiene, überlappend ausgeführt

Besondere Merkmale:

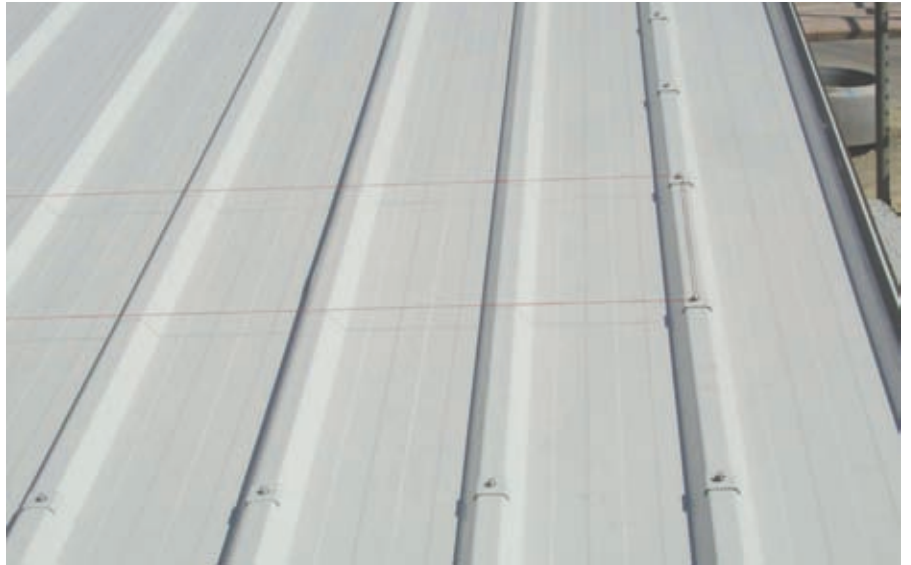
- Verbesserte Optik durch verdeckte Dichtschrauben
- Zusätzliche Sicherheit durch zwei Dichtebenen
- Nachrüstbarkeit
- Einfache Montage



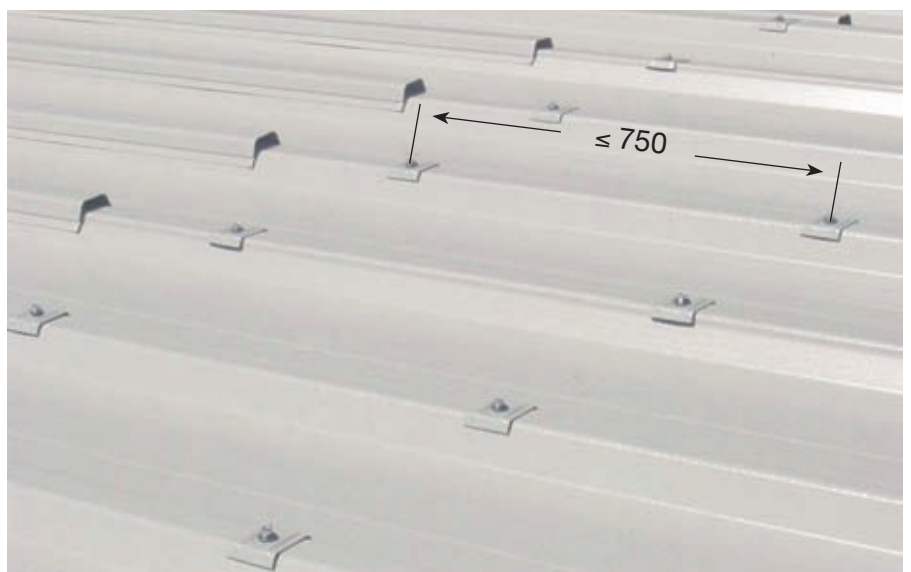
Montage

Die Montage des FischerTHERM plusdach ist einfach und schnell möglich. Zur Klippbefestigung der Fischer *plus-Schiene* werden Dichtschrauben auf dem Obergurt der FischerTHERM Dachelemente mit Kalotten aufgebracht.

Um einfaches Fluchten der Kalotten zu erreichen, werden zuerst im Ortgangbereich der Dachfläche die Kalotten eingemessen und gesetzt. Mit einer Schlagsehnur wird ein einheitlicher Abstand der übrigen Kalotten erreicht.



Beim Längsstoß der Dachelemente werden Bohrschrauben im Abstand von ≤ 750 mm verwendet. Falls z.B. im Ortgangbereich wegen der dort erhöhten Soglasten zusätzliche Dichtschrauben in die Pfetten durch die Zwischenrippen der Dachelemente erfolgen, so wird der Abstand der dazwischenliegend befestigten Kalotten auch ≤ 750 mm betragen.

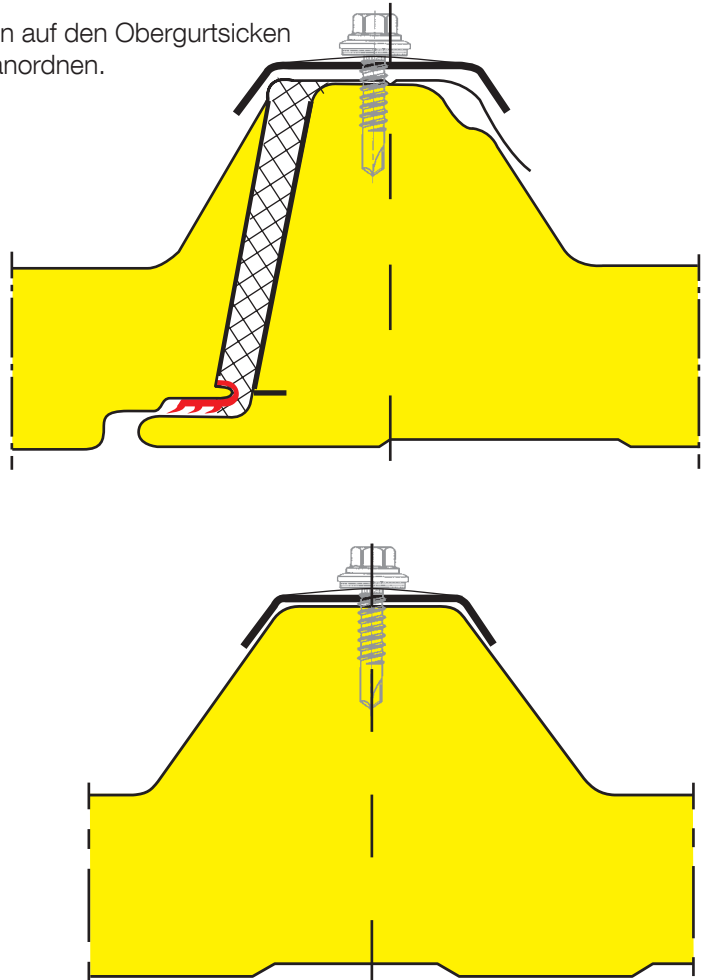


Über die montierten Kalotten wird anschließend die *plus-Schiene* von oben aufgelegt und durch Druck mit dem Fuß so aufgedrückt, dass sie merkbar einrastet und sich dadurch seitlich an der Kalotte fest und sicher verklemmt.

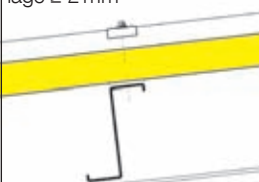
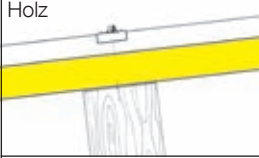
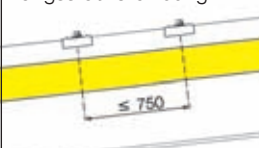


FischerTHERM plusdach – Befestigung

Kalotten auf den Obergurtsicken mittig anordnen.



Verbindungselemente

| Unter- konstruktion | FischerTHERM-Dachelemente | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DL 70 | DL 80 | DL 100 | DL 120 | DL 140 | DL 160 |
| Dichtschrauben aus Edelstahl rostfrei | | | | | | |
| Stahl und Stahlbetonunter- konstruktion mit Stahllein- lage ≥ 2 mm  | JZ3-6,3 x 90 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JZ3-6,3 x 100 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JZ3-6,3 x 125 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JZ3-6,3 x 150 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JZ3-6,3 x 175 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JZ3-6,3 x 200 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 |
| Holz  | JA3-6,5 x 150 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JA3-6,5 x 150 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JA3-6,5 x 175 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JA3-6,5 x 200 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JA3-6,5 x 230 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 | JA3-6,5 x 230 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 |
| Längsstoßverbindung  | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) | JT3-2H- 5,5 x 25 -E 16 einschl. Kalotte Typ 41-32 (Abstand ≤ 750 mm) |

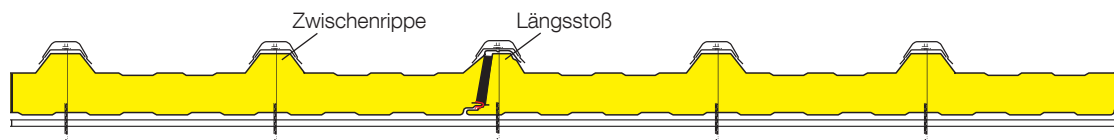
Es dürfen nur Verbindungselemente gemäß Zulassungsbescheid IFBS Z 14.4-407 eingesetzt werden.

Weitere Schraubentypen siehe „Kantprofile und Zubehör“

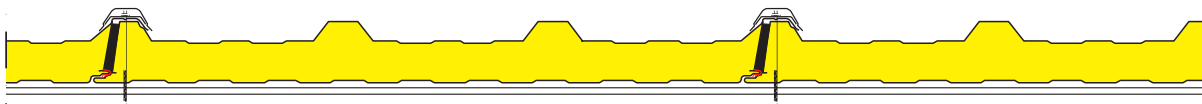
Beispiel-Elementbefestigung bei FischerTHERM plusdach

Die Beispiele zeigen mögliche Verbindungsmittel-Anordnungen, sie ersetzen jedoch nicht den statischen Nachweis der Verbindungen.

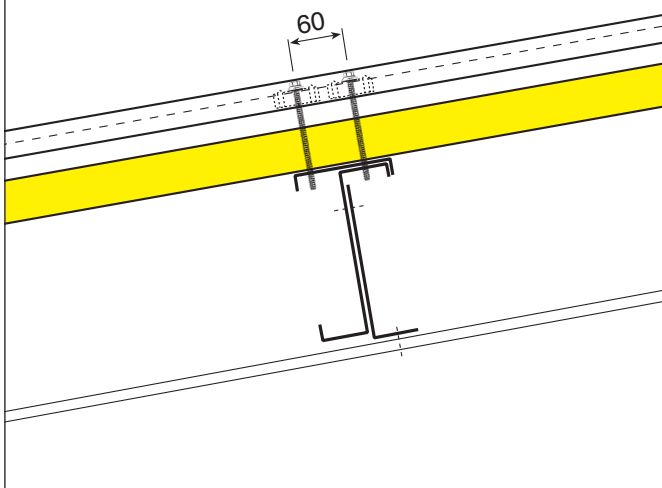
Im Längsstoßbereich und auf jeder Zwischenrippe je 1 Dichtschraube einschl. 1 Kalotte pro Pfettenauflager



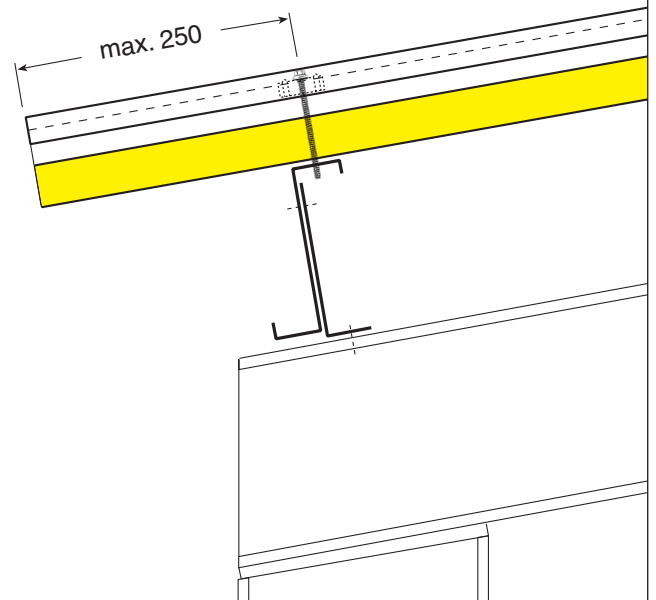
Nur im Längsstoßbereich 1 Dichtschraube einschl. 1 Kalotte pro Pfettenauflager



2 Dichtschrauben und 2 Kalotten
Abstand $e = 60$ mm



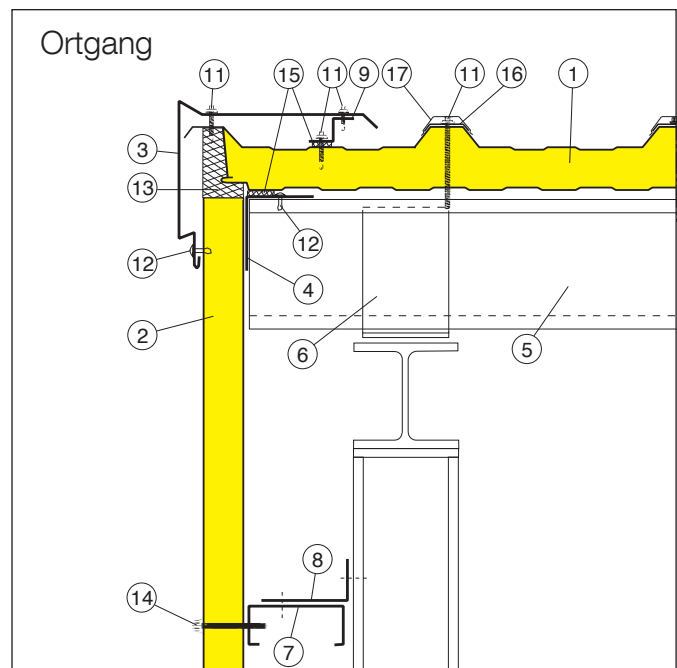
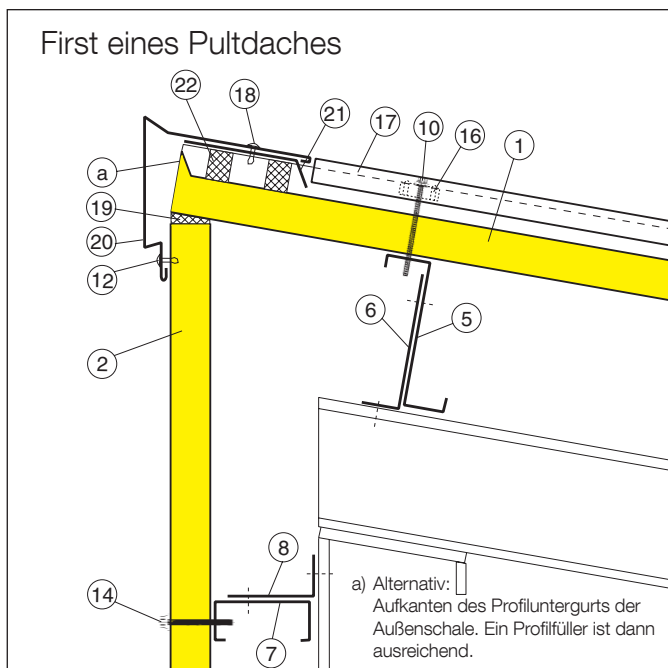
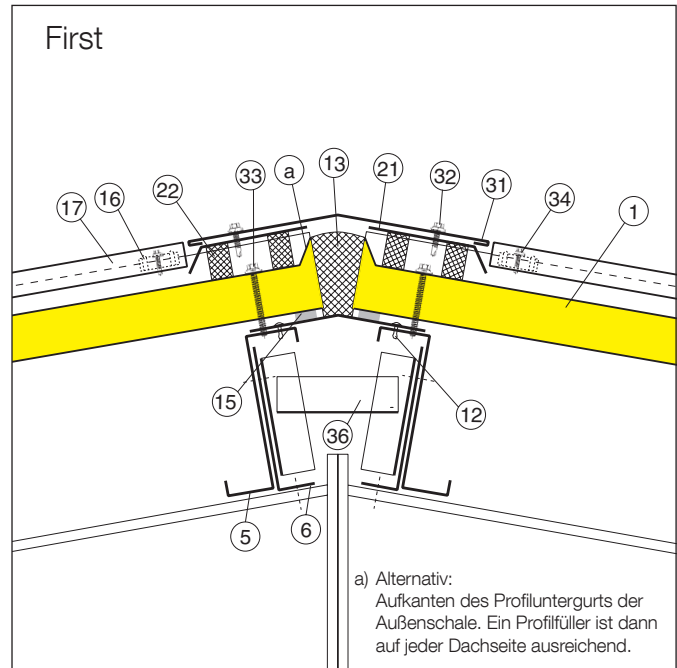
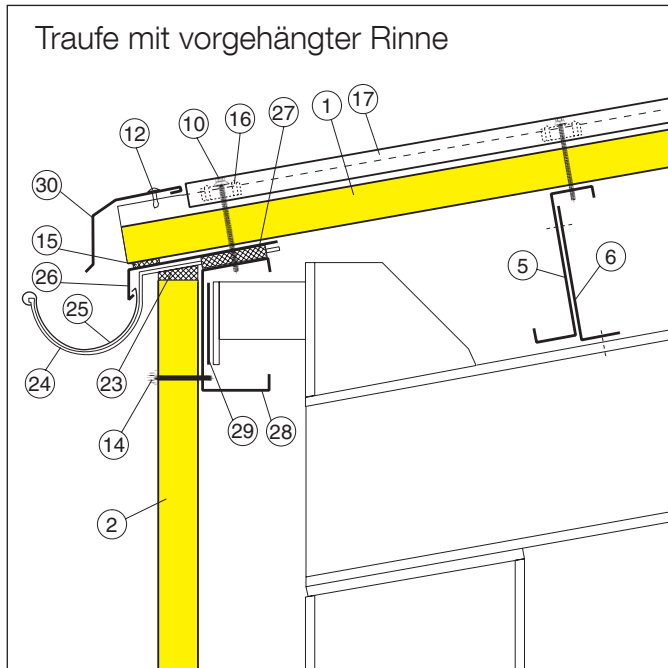
Kragarm der *plus-Schiene*



FischerTHERM plusdach – Details

Die abgebildeten Anschlussdetails, z. B. Dach- u. Wand sind so konstruiert, dass möglichst folgende Anforderungen erfüllt werden: Wärmebrückenarm, Weitgehend luftdicht, Regensicher, Optisch ansprechend, Dauerhaft, Einfach montierbar, Kostengünstig.

Fischer plus-Schiene stumpf gestoßen

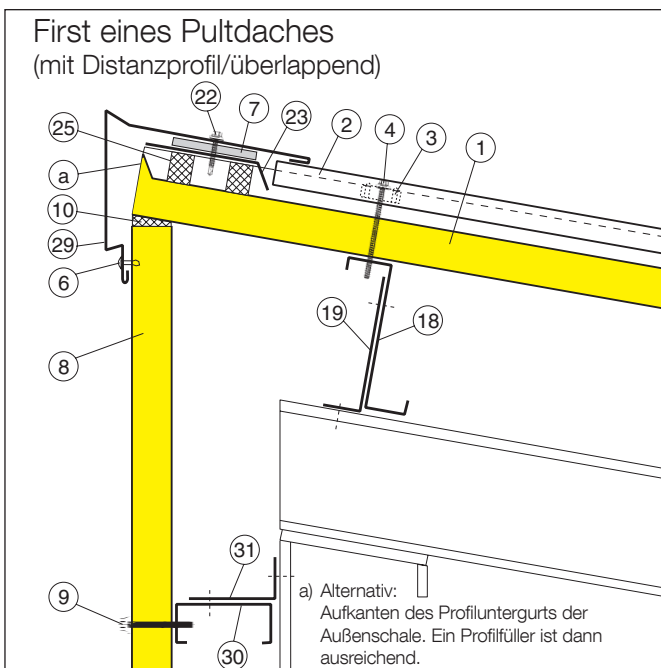
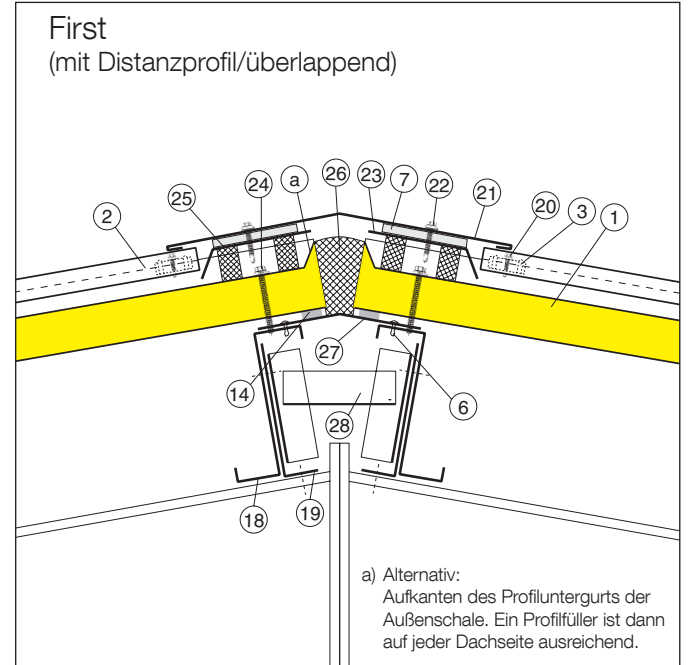
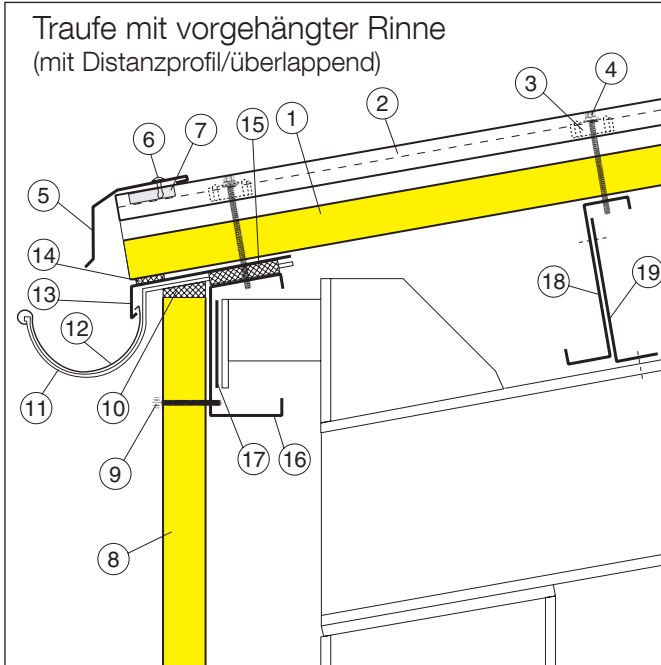


- 1 FischerTHERM plusdach
- 2 FischerTHERM
- 3 Ortgangprofil
- 4 Winkelprofil
- 5 Pfette
- 6 Haltewinkel
- 7 Riegel
- 8 Haltewinkel
- 9 Z-Profil
- 10 Dichtschraube 6,3 x ... - E 16
- 11 Bohrschraube 5,5 x ... - E 16
- 12 Blindniet Al/E - Ø 4,8 x 8,3
- 13 Montageschaum PUR-M, (Stirnflächen der Elemente anfeuchten)
- 14 Dichtschraube 6,3 x ... - E 16

- 15 Dauerelastisches Dichtungsband, einseitig selbstklebend illac 20 x 4
- 16 Kalotte 41-32 (Aluzink)
- 17 Fischer plus-Schiene
- 18 Blindniet Al/E - Ø 4,8 x 8,3
- 19 Dauerelastisches vorkomprimiertes Dichtungsband, einseitig selbstklebend, illmod SFI 30 x 6 - 16
- 20 Firstprofil Pultdach
- 21 Zahnblech
- 22 Profillüllerleisten (mit Silikon fixieren)
- 23 Dauerelastisches vorkomprimiertes Dichtungsband, einseitig selbstklebend, illmod SFI 30 x 6 - 16
- 24 Rinnenhalter

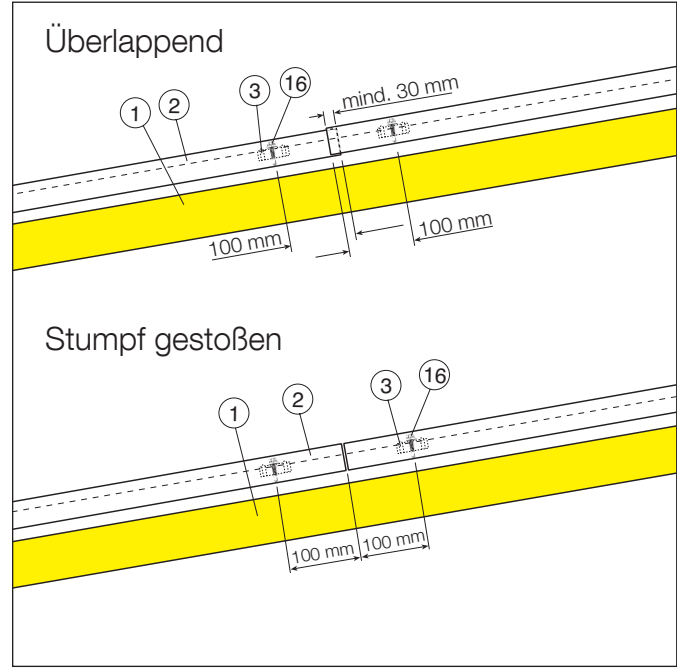
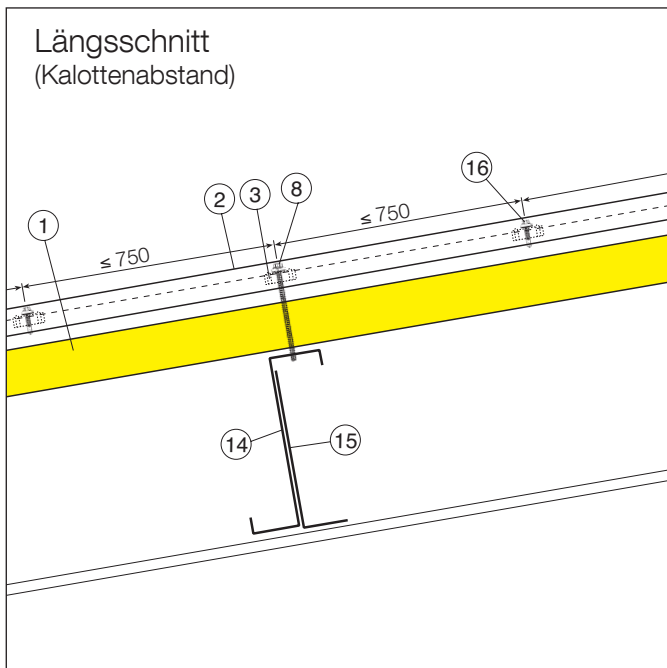
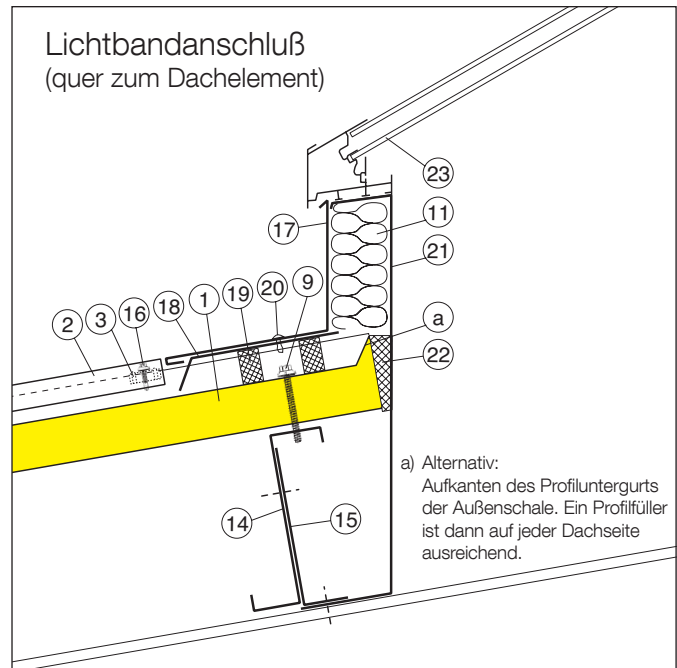
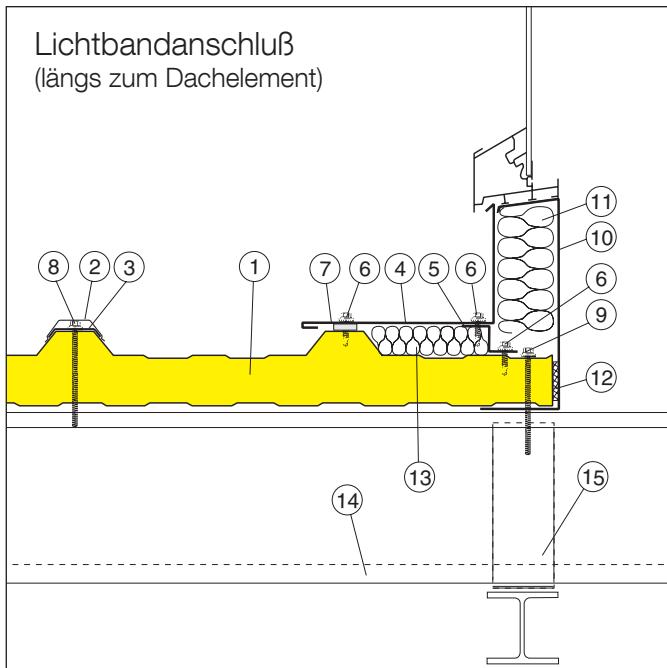
- 25 Rinne
- 26 Rinneneinlaufblech
- 27 Hartfaserstreifen zwischen Rinneneisen
- 28 Traufpfette
- 29 Distanzplatte
- 30 Sichtschutzprofil
- 31 Firstprofil
- 32 Bohrschraube 5,5 x 35 - E 22
- 33 Dichtschraube 6,3 x ... - E 22
- 34 Bohrschraube 5,5 x 25 - E 16
- 35 Firstprofil innen
- 36 Firstschlauder

Fischer plus-Schiene überlappend

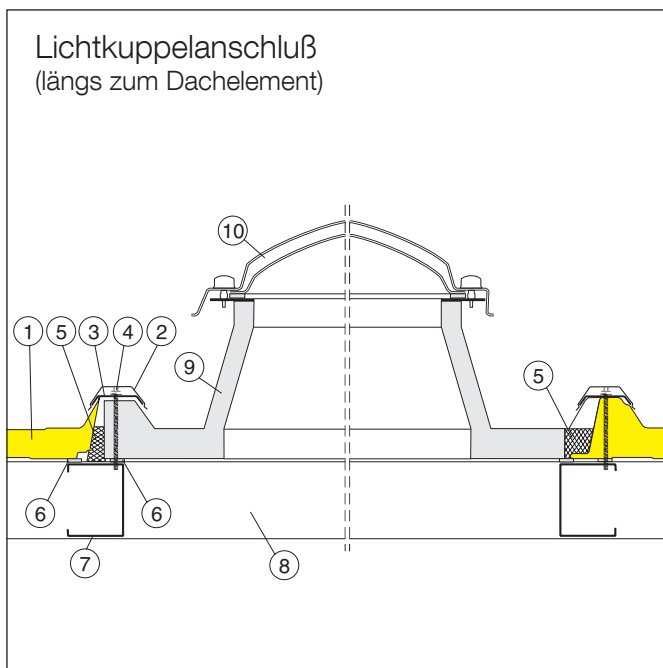
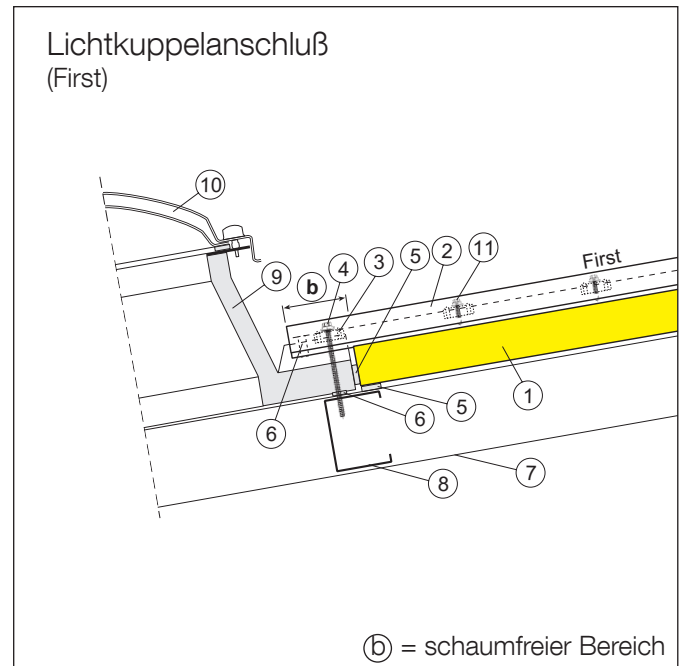
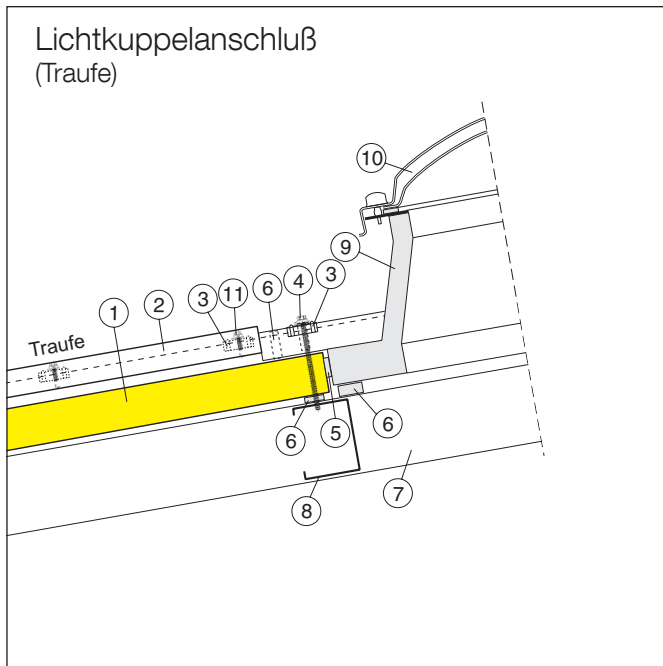


- | | | |
|---|---|---|
| 1 FischerTHERM plusdach | 12 Rinne | 26 Montageschaum PUR-M (Stirnflächen der Elemente anfeuchten) |
| 2 Fischer plus-Schiene | 13 Rinneneinlaufblech | 27 Firstprofil innen |
| 3 Kalotte 41-32 Aluzink | 14 Dauerelastisches Dichtungsband, einseitig selbstklebend illac 20 x 4 | 28 Firstschlauder |
| 4 Dichtschraube 6,3 x ... - E 16 | 15 Hartfaserstreifen zwischen Rinneneisen | 29 Firstprofil Pultdach, überlappend |
| 5 Sichtschutzprofil, überlappend | 16 Traufpfette | 30 Riegel |
| 6 Blindniet Al/E - Ø 4,8 x 8,3 | 17 Distanzplatte | 31 Haltewinkel |
| 7 EPDM-Distanzprofil selbstklebend 50 x 25 x 12 mm dick | 18 Pfette | |
| 8 FischerTHERM | 19 Haltewinkel | |
| 9 Dichtschraube 6,3 x ... - E 16 | 20 Bohrschraube 5,5 x 25 - E 16 | |
| 10 Dauerelastisches vorkomprimiertes Dichtungsband, einseitig selbstklebend, illmod SFI 30 x 6 - 16 | 21 Firstprofil, überlappend | |
| 11 Rinnenhalter | 22 Bohrschraube 5,5 x 35 - E 22 | |
| | 23 Zahnblech | |
| | 24 Dichtschraube 6,3 x ... - E 22 | |
| | 25 Profillüllerleisten (mit Silikon fixieren) | |

FischerTHERM plusdach – Details



- | | |
|---|--|
| 1 FischerTHERM plusdach | 13 Wärmedämmung flächig auslegen, bauseits |
| 2 Fischer <i>plus</i> -Schiene | 14 Pfette |
| 3 Kalotte 41-32 Aluzink | 15 Haltewinkel |
| 4 Anschlußprofil, Sonderkantprofil | 16 Bohrschraube 5,5 x 25 - E 16 |
| 5 Z-Profil | 17 Anschlußprofil, Sonderkantprofil |
| 6 Bohrschraube 5,5 x 25 - E 16 | 18 Zahnblech |
| 7 Dauerelastisches Dichtungsband, einseitig selbstklebend illac 20 x 4 | 19 Profilfüllerleisten (mit Silikon fixieren) |
| 8 Dichtschaube 6,3 x ... - E 16 | 20 Blindniet Ai/E - Ø 4,8 x 8,3 |
| 9 Dichtschaube 6,3 x ... - E 22 | 21 Lichtbandzarge, selbsttragend, bauseits |
| 10 Lichtbandzarge, selbsttragend, bauseits | 22 Montageschaum PUR-M, (Stirnflächen der Elemente anfeuchten) |
| 11 Wärmedämmung, bauseits | 23 First-Lichtband |
| 12 Dauerelastisches vorkomprimiertes Dichtungsband, einseitig selbstklebend, illmod SFI 30 x 6 - 16 | |



- 1 FischerTHERM plusdach
- 2 Fischer *plus*-Schiene
- 3 Kalotte 41-32 Aluzink
- 4 Dichtschraube 6,3 x ... - E 16
- 5 Dauerelastisches vorkomprimiertes Dichtungsband, einseitig selbstklebend, illmod SFI 30 x 6 - 16
- 6 Dauerelastisches Dichtungsband, einseitig selbstklebend illac 20 x 4
- 7 Wechselprofil, längs
- 8 Wechselprofil, quer
- 9 Lichtkuppel-Aufsatzkranz
- 10 Lichtkuppel
- 11 Bohrschraube 5,5 x 25 - E 16

Lieferprogramm

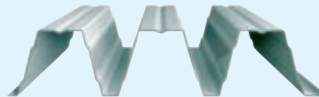
FischerTHERM



FischerTRAPEZ



FischerTRAPEZ-Akustik



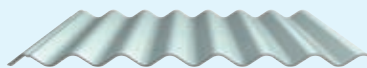
FischerKASSETTE



FischerKASSETTE-Akustik



FischerWELLE



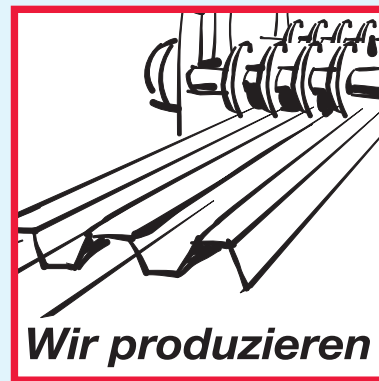
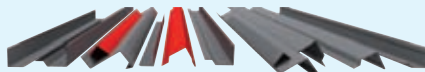
FischerPANEEL



FischerKLIPTEC



Kantprofile und Zubehör



Diese Informationen sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden. Corus plc – einschließlich ihrer Tochtergesellschaften – übernimmt jedoch keine Haftung für Informationen, die sich eventuell als irreführend herausstellen könnten. Reproduktion und Nachdruck verboten.